



Richtlinien für umweltfreundliche Baustellenabwicklung

rumba

2. Round Table
23. Juni 2003, 9.00 Uhr
Generali Tower

Bahntransport von Aushubmaterial

- 1. Teilbereich „Einbindung Südbahn“
LT 41, LT 42 ~ 230.000 m³ (fest)**
- 2. Teilbereich „Anbindung Donauländebahn“
LT 42, LT 44 ~ 240.000 m³ (fest)**
- 3. Teilbereich „Verbindungstunnel“
LT 31, LT 32 ~ 500.000 m³ (fest)**
- 4. Teilbereich „Verknüpfung Westbahn“
LT 22, LT 23 ~ 450.000 m³ (fest)
LT 26 ~ 250.000 m³ (fest)**
- Gesamtmenge ~ 1.670.000 m³ (fest)**

Transportmengen Bahn / LKW

1.670.000 m³ (fest)

Auflockerungsfaktor 1,3

2.170.000 m³ (lose)



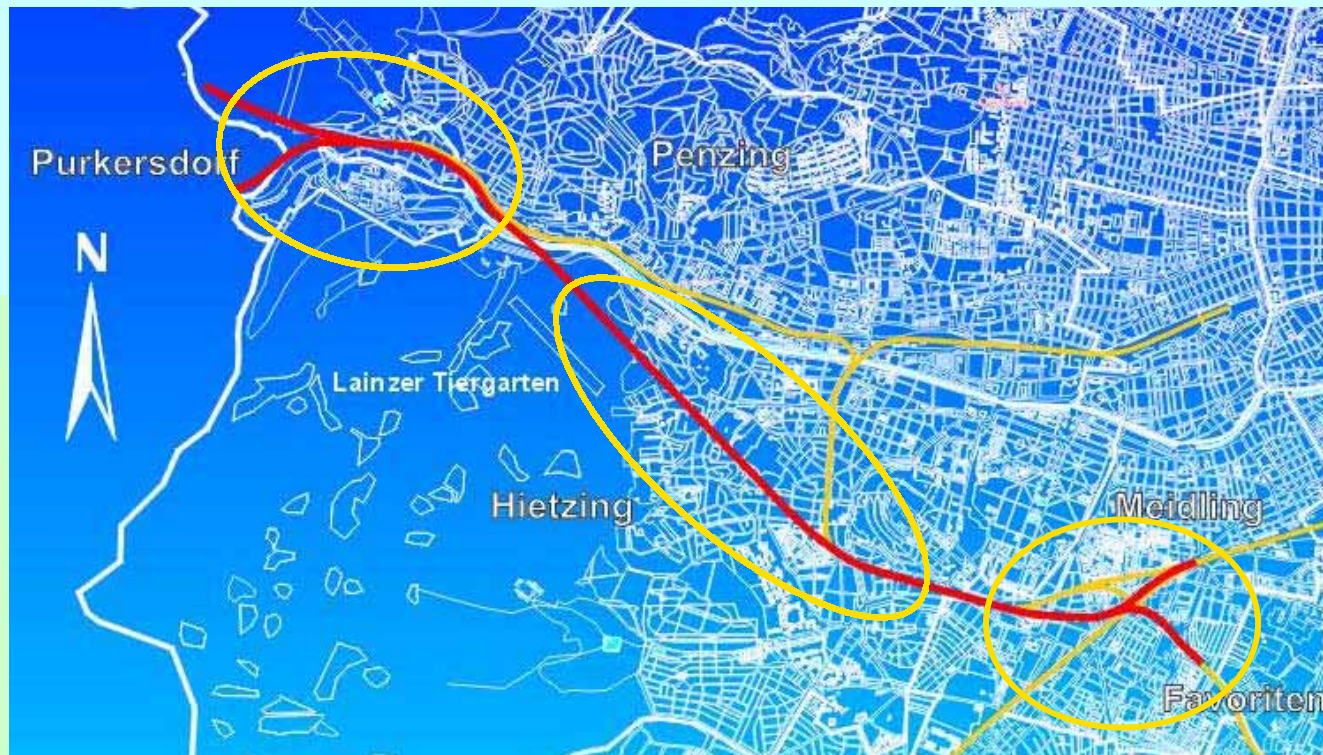
135.000 LKW-Fahrten (16 m³/LKW)

⇒ 10 LKW/h ⇒ 11.250 h/12 ⇒ 937 Arbeitstage

⇒ 3,75 Jahre je 10 LKW/h und Richtung

Bahntransport

Übersicht Teilbereiche 1 bis 4



Bahntransport

1. Teilbereich „Einbindung Südbahn“)
 2. Teilbereich „Anbindung Donauländebahn“)
- 1999 - 2004 (2007)
LT 41, LT 42



Bahnverladung LT 41



Bahnverladung LT 41



Bahnverladung LT 41



Bahnverladung LT 41



Bahnverladung LT 41



Bahnverladung LT 41



Bahnverladung LT 41



Bahnverladung LT 42



Bahnverladung LT 42



Bahnverladung LT 42



Bahnverladung LT 42



Bahnverladung LT 42



Deponie Schönkirchen



Deponie Schönkirchen

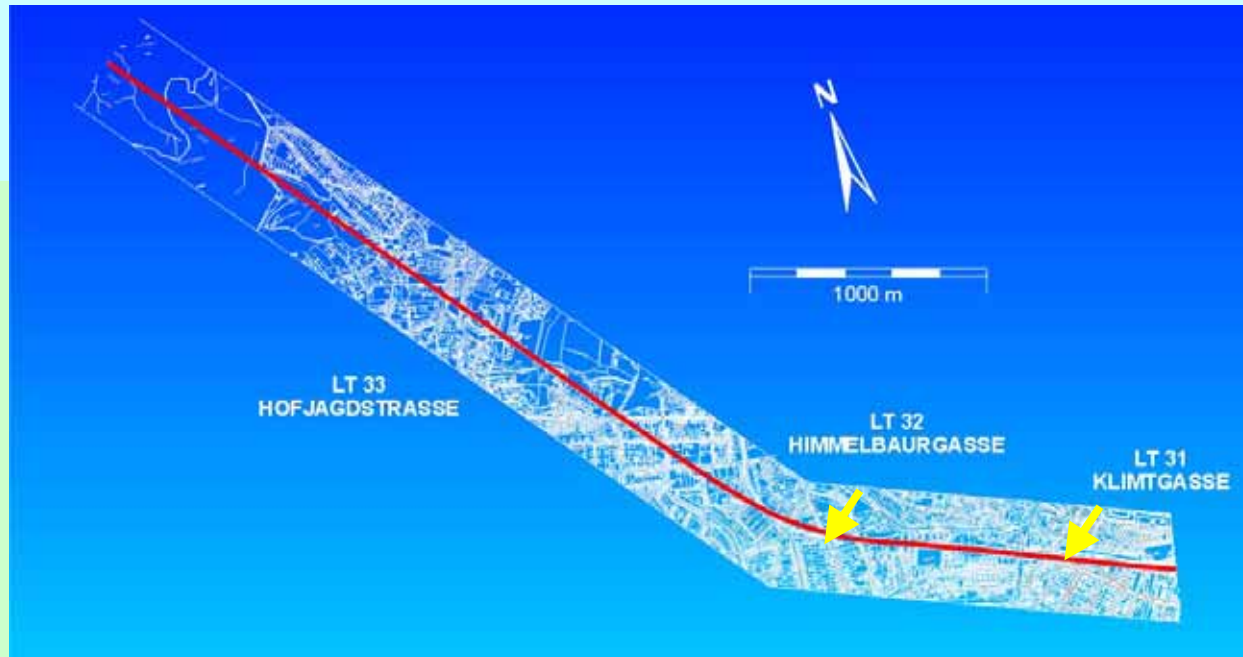


Bahntransport

3. Teilbereich „Verbindungstunnel“

LT 31, LT 32

2005 - 2009



Bahntransport

4. Teilbereich „Verknüpfung Westbahn“

LT 22, LT 23

2000 - 2003

LT 26

2005 - 2008



Bahnverladung LT 22



Bahnverladung LT 22



Bahnverladung LT 22



Bahnverladung LT 22



Bahnverladung LT 22



Bahnverladung LT 22



Deponie Schönfeld - Lassee

